



POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Berounka
Denisovo nábřeží 14
301 00 Plzeň



BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PLZEŇ - MĚSTO
č.ú.: 7004311/0100

S-pro servis s.r.o.

Pivovarská 1272

388 01 Blatná

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE
29.5.2020

NAŠE ZNAČKA
PVL-38118/2020/340/Kor
PVL-8872/2020/SP

VYŘIZUJE/ LINKA

DATUM
9.7.2020

Polní cesty stavby D6 v k.ú. Řevničov

k.ú. Řevničov, okr. Rakovník, kraj Středočeský,

č.h.p. 1-11-05-0020-0-00, 1-1-03-0240-0-00, 1-11-05-0010-0-00

VÚ povrchových vod: BER_0760 Lišanský potok od pramene po ústí do toku Rakovnický potok

BER_0910 Loděnice od pramene po Lhotecký potok

ID VÚ podzemních vod: 51310 Rakovnická pánev (ID HGR 5131)

I. STANOVISKO správce povodí a II. VYJÁDRĚNÍ účastníka řízení

Datovou schránkou ze dne 29.5.2020 jste nám předložili ke stanovisku správce povodí projektovou dokumentaci ke stavebnímu povolení „Polní cesty stavby D6 v k.ú. Řevničov“, kterou vypracovala firma S-pro servis, s.r.o., Blatná v 11/2019, investorem je Státní pozemkový úřad, Praha 3 – Žižkov.

Polní cesta HPC 1 křižuje drobný bezejmenný vodní tok IDVT: 10258058, č.h.p. 1-11-05-0020-0-00, který je ve správě Lesy ČR, s.p.

Podél VPC 10 protéká drobný bezejmenný vodní tok IDVT: 10279692, č.h.p. 1-11-05-0020-0-00, který je ve správě Lesy ČR, s.p.

Podél VPC 11 protéká drobný bezejmenný vodní tok IDVT: 10241063, č.h.p. 1-11-03-0240-0-00, který je ve správě Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka.

Podél VPC 2 a VPC 18 + most přes významný vodní tok Loděnice IDVT: 10100041, č.h.p. 1-11-05-0010-0-00, který je ve správě Povodí Vltavy, státní podnik závod Berounka.

Podél VPC 2 a VPC 8 a stavba mostu se nachází v záplavovém území Q100 a aktivní zóně záplavového území významného vodního toku Loděnice (ř.km cca 58,2 – 60,2) stanovené Krajským úřadem Středočeského kraje pod č.j. 098036/2017/KUSK dne 7.8.2017.

Projektová dokumentace řeší výstavbu polních cest jižně a jihovýchodně od obce Řevničov v sousedství rozestavěné dálnice D6. Součástí dokumentace je také rekonstrukce stávajícího mostu. Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu a dopravní infrastrukturu ve výstavbě. Stavbu není potřeba napojovat na technickou infrastrukturu.

Polní cesta HPC 1 je navržena jako hlavní polní cesta, jednoproudová s krajnicemi. Šířka vozovky bude 4 m, kryt asfaltový.



Polní cesty VPC 2, VPC 10, VPC 11, VPC 12, VPC 15, VPC 18 jsou navrženy jako vedlejší polní cesty, jednoproudové s krajnicemi. Šířka vozovky bude 3 – 3,5 m, kryt vibrovaný šterk.

Polní cesty VPC 13 a DO 14 jsou navrženy jako vedlejší polní cesty, jednoproudové s krajnicemi. Šířka vozovky bude 3 – 3,5 m, kryt trvalý travní porost.

Most se nachází v trase polní cesty VPC 2. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu bez zásahu do nosné konstrukce a bez omezení stávajícího volného profilu mostu. V místě se nachází stávající propustek.

Odvodnění HPC 1 - Spádové poměry cesty umožňují bezproblémové odvodnění konstrukčních vrstev cesty do stávajících cestních příkopů.

Odvodnění VPC 2 - bude provedeno v kombinaci příčné a podélné drenáže svedené do kynety Loděnice. Podélná drenáž s flexibilním potrubím bude uložena do drenážní rýhy s vloženou geotextilií a obsypem ze šterkové frakce.

Odvodnění VPC 10 - bude provedeno v kombinaci příčné a podélné drenáže svedené do svahové sníženiny Pod Loustínem s pokračováním do nedaleké rokle. Stávající úložné poměry v okolí cesty neumožňují infiltraci srážkové vody z profilu cesty do podloží z důvodu nepropustnosti. Podélná drenáž s flexibilním potrubím bude uložena do drenážní rýhy na úrovni paraplaně s vloženou geotextilií a obsypem ze šterkové frakce.

Odvodnění VPC 11, VPC 12 - bude provedeno v kombinaci příčné a podélné drenáže gravitačně svedené do odvodňovacích příkopů navazujících cest. Stávající úložné poměry v okolí cesty neumožňují infiltraci srážkové vody z profilu cesty do podloží z důvodu nepropustnosti. Podélná drenáž s flexibilním potrubím bude uložena do drenážní rýhy na úrovni paraplaně s vloženou geotextilií a obsypem ze šterkové frakce.

Odvodnění VPC 13 - Spádové poměry cesty umožňují bezproblémové odvodnění zatravněného povrchu cesty a konstrukce do příkopu s návazností na HPC1, na opačné straně do zatravněné údolnice na okraji lesa.

Odvodnění VPC 15 - bude provedeno v kombinaci příčné a podélné drenáže gravitačně svedené do drenážního systému cesty VPC12. Stávající úložné poměry v okolí cesty opět neumožňují infiltraci srážkové vody do podloží z důvodu velmi slabé propustnosti. Podélná drenáž s flexibilním potrubím bude uložena do drenážní rýhy na úrovni paraplaně s vloženou geotextilií a obsypem ze šterkové frakce.

Odvodnění VPC 18 - bude provedeno v kombinaci příčné a podélné drenáže svedené do kynety Loděnice. Podélná drenáž s flexibilním potrubím bude uložena do drenážní rýhy s vloženou geotextilií a obsypem ze šterkové frakce.

Odvodnění DO 14 - bude odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlých pozemků.

Podle listu hodnocení útvaru povrchových vod BER_0760 Lišanský potok od pramene po ústí do toku Rakovnický potok (konec VPC 11 a VPC 12 na Krušovice) je chemický stav hodnocen jako dobrý a ekologický stav jako poškozený stav a BER_0910 Loděnice od pramene po Lhotecký potok (ostatní cesty) je chemický stav hodnocen jako dobrý a ekologický stav jako poškozený stav.

Podle listu hodnocení útvaru podzemních vod 51310 Rakovnická pánev je kvantitativní stav hodnocen jako částečně nevyhovující a chemický stav jako nevyhovující.

Vzhledem k charakteru záměru lze předpokládat, že záměr nebude mít vliv na stav útvaru povrchových ani podzemních vod.

- I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky k předložené projektové dokumentaci (předloženému záměru) následující

s t a n o v i s k o :

A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Berounky (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)

je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

B. Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme s uvedeným záměrem „Polní cesty stavby D6 v k.ú. Řevničov“ za předpokladu splnění této podmínky:

- Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěna tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku. Strojní a stavební mechanismy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům a nebudou parkovány v AZZÚ. Stavební materiál bude zajištěn proti odplavení a nebude uložen v AZZÚ.


Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

Dle předloženého zákresu umístění stavby v situaci jsou orientační souřadnice mostu přes tok Loděnice v S-JTSK: X = 1026326, Y = 783543.

II. Jako správce významného toku Loděnice IDVT: 10100041, správce drobného bezejmenného vodního toku IDVT: 10241063, organizace s právem hospodaření k pozemku p.č. 5936 v k.ú. Řevničov vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, k předložené projektové dokumentaci jako účastník předmětného vodoprávního řízení následující

vyjádření :

Souhlasíme s uvedeným záměrem „Polní cesty stavby D6 v k.ú. Řevničov“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavbou mostu SO 201 popř. i výustním objektem z polní cesty SO 102, vše budované v rámci akce „**Polní cesty stavby D6 v k.ú. Řevničov**“ **bude dotčen pozemek p. č. 5936 v k.ú. Řevničov.** Tento pozemek je ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik. **Pro realizaci stavby je nezbytné, aby žadatel, před vydáním stavebního povolení nebo jiného povolení v rámci stavebního řízení, získal k dotčeným částem výše citovaného pozemku potřebná oprávnění k jejímu užívání (budou uzavřeny příslušné majetkoprávní smlouva).** K žádosti o vydání tohoto oprávnění je nutno dodat snímek mapy KN, kde budou zakreslena dotčení výše citovaných pozemků ve vlastnictví ČR stavbou mostu a výustního objektu.
2. Zahájení prací na mostě přes VVT Loděnice bude oznámeno správci toku – 





vedoucí provozního střediska 4

Kopie:

PS 1 – 

PS 6 – 